



EN COLABORACIÓN CON **MAXUS MOTOR IBÉRICA**

**ANMO**

# INNOVATION FOR A BETTER WORLD

KIT DE CONTROL ANTIPANDEMIA PARA BUSES Y  
TRANVÍAS



# Quién es King Long



El mayor fabricante chino de buses eléctricos e híbridos del mundo y el segundo constructor de buses a nivel mundial.



Posee un **instituto de investigación tecnológica** e ingeniería considerado como un referente en toda China, está homologado por el estado chino con más de 200 patentes registradas, un centro de pruebas a escala nacional y un centro de investigación postdoctoral.



El primer fabricante en ofrecer soluciones de **contención frente al coronavirus** para buses y tranvías.

Debido al COVID-19, ¿cómo asegurar la Seguridad y Salud de los **pasajeros que utilizan el autobús y/o tranvía** como medio de transporte público?

Probablemente sea la pregunta en la que más piensen los gerentes de empresas de transporte público y políticos.

# EL AUTOBÚS Y TRANVÍA SON MEDIOS DE TRANSPORTE CON ALTO RIESGO DE CONTAGIO DEL CORONAVIRUS.

COMO SE VIENE HACIENDO HASTA LA FECHA, NO BASTA CON LIMPIAR EL HABITÁCULO UNA SOLA VEZ A DIARIO ANTES DE COMENZAR EL SERVICIO; A MEDIDA QUE ENTRAN LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ÉSTOS SE CONVIERTEN ENTRE ELLOS EN EL MAYOR MEDIO DE PROPAGACIÓN DEL CORONAVIRUS DESDE EL MOMENTO QUE SOLICITAN SU PARADA Y BAJAN DEL MISMO.



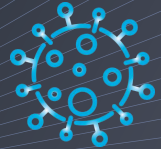
Las medidas de limpieza actuales no son suficientes

# EJEMPLO REAL DE PROPAGACIÓN DEL CORONAVIRUS EN UN MEDIO DE TRANSPORTE:



# Una limpieza diaria del habitáculo no es suficiente

EL CORONAVIRUS PUEDE REPUNTAR DONDE SEA, CUANDO SEA Y COMO SEA.  
CON TODA PROBABILIDAD SE ESPERA UN SEGUNDO BROTE.



Pero, ¿cómo EVITARLO?

# Sistema de **defensa civil** frente al coronavirus

## ✓ KIT DE CONTROL ANTIPANDEMIA PAR BUSES Y TRANVÍAS:

(DESINFECCIÓN ANTIVÍRICA AUTOMÁTICA

+

TRACKING DE CONTROL DE TEMPERATURA  
CORPORAL)



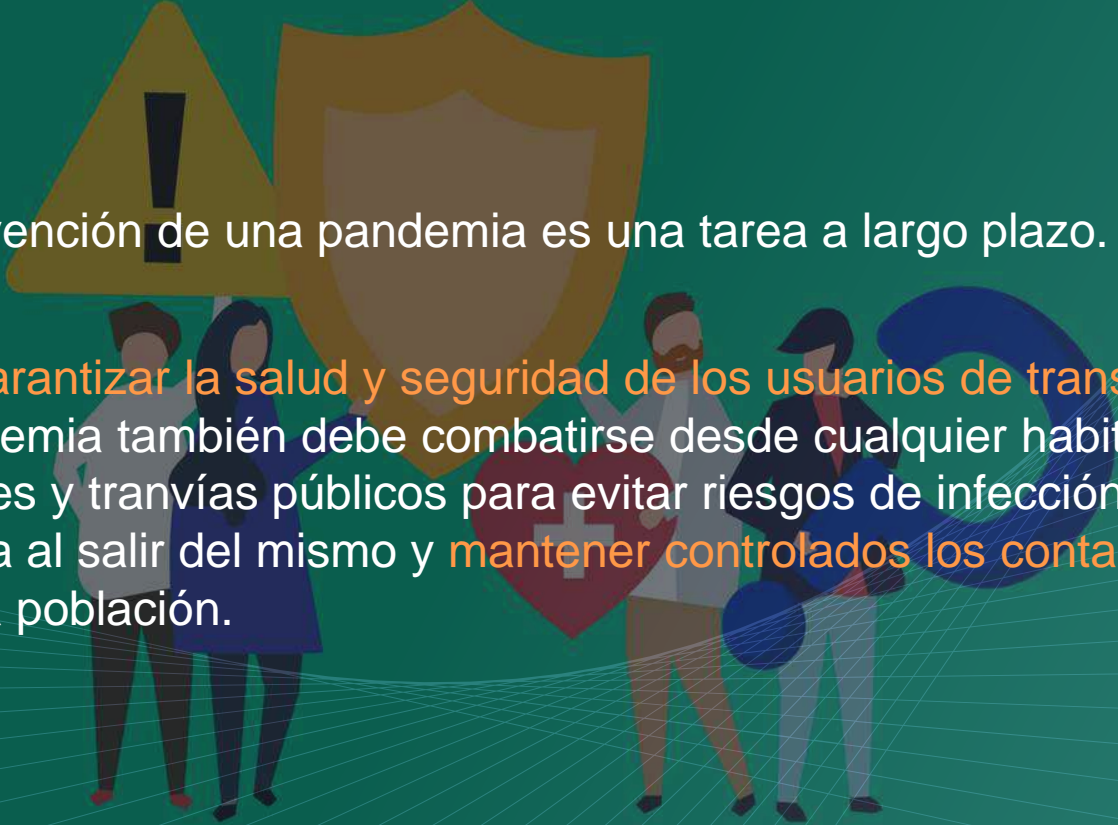


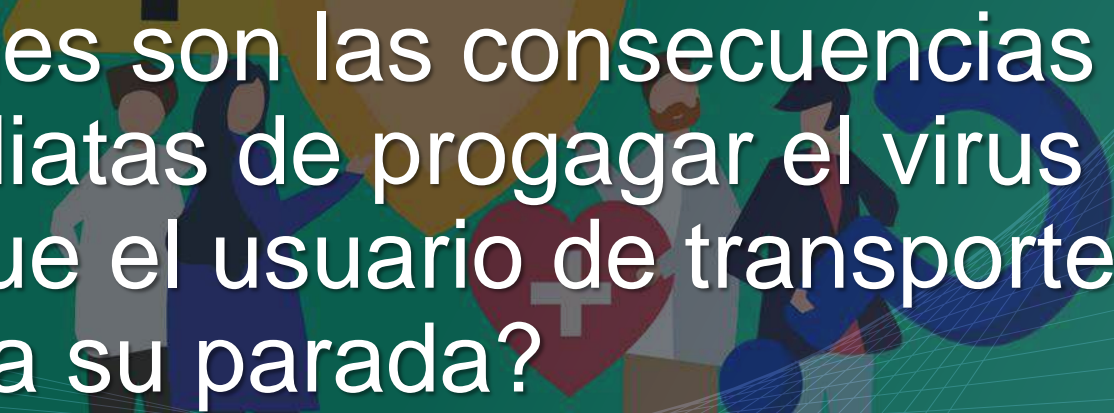


La prevención de una pandemia es una tarea a largo plazo.



Para **garantizar la salud y seguridad de los usuarios de transporte**, la pandemia también debe combatirse desde cualquier habitáculo de buses y tranvías públicos para evitar riesgos de infección cruzada al salir del mismo y **mantener controlados los contagios** entre la población.



An illustration on a teal background with a grid of white lines. It features several stylized human figures in various poses. In the background, there is a large yellow triangle with a black exclamation mark, a large brown shield, a red heart with a white cross, and a large blue question mark. The text is overlaid on this scene.

¿Cuáles son las consecuencias inmediatas de progagar el virus una vez que el usuario de transporte solicita su parada?

# Como afecta una pandemia a un centro de trabajo

- ✓ Altera considerablemente la **productividad** de los empleados.
- ✓ Disminución de la sociabilización en equipos de trabajo.
- ✓ **Constantes bajas** por sintomatología propias del virus ante el riesgo de contagio.
- ✓ Desconfianza entre empleados que presenten cualquier síntoma.
- ✓ Percepción de **ambiente inseguro** para trabajar sino se dan las condiciones de salud y seguridad.

# Como afecta una pandemia en espacios con clientes



Cualquier persona es sospechosa.



Disminución del tráfico de clientes que optan por preservar su salud.



Posible pérdida de clientes que buscan evitar contactos físicos al realizar sus compras y optan por empresas con menos afluencia de clientes.



Percepción de ambiente inseguro tanto para clientes como para trabajadores.

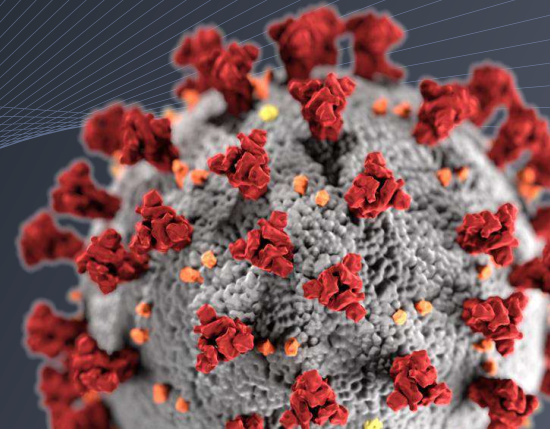
# EVITE CONSECUENCIAS NEFASTAS:

- ✓ Consecuencias de propagación del virus hacia otros lugares.
- ✓ Exposición con personas vulnerables de contraer el virus.
- ✓ Consecuencias de aislamiento social nuevamente.
- ✓ Consecuencias económicas para la economía general.



Crear un ambiente seguro y libre de  
Coronavirus en un autobús o tranvía  
ahora es posible.

ANMO





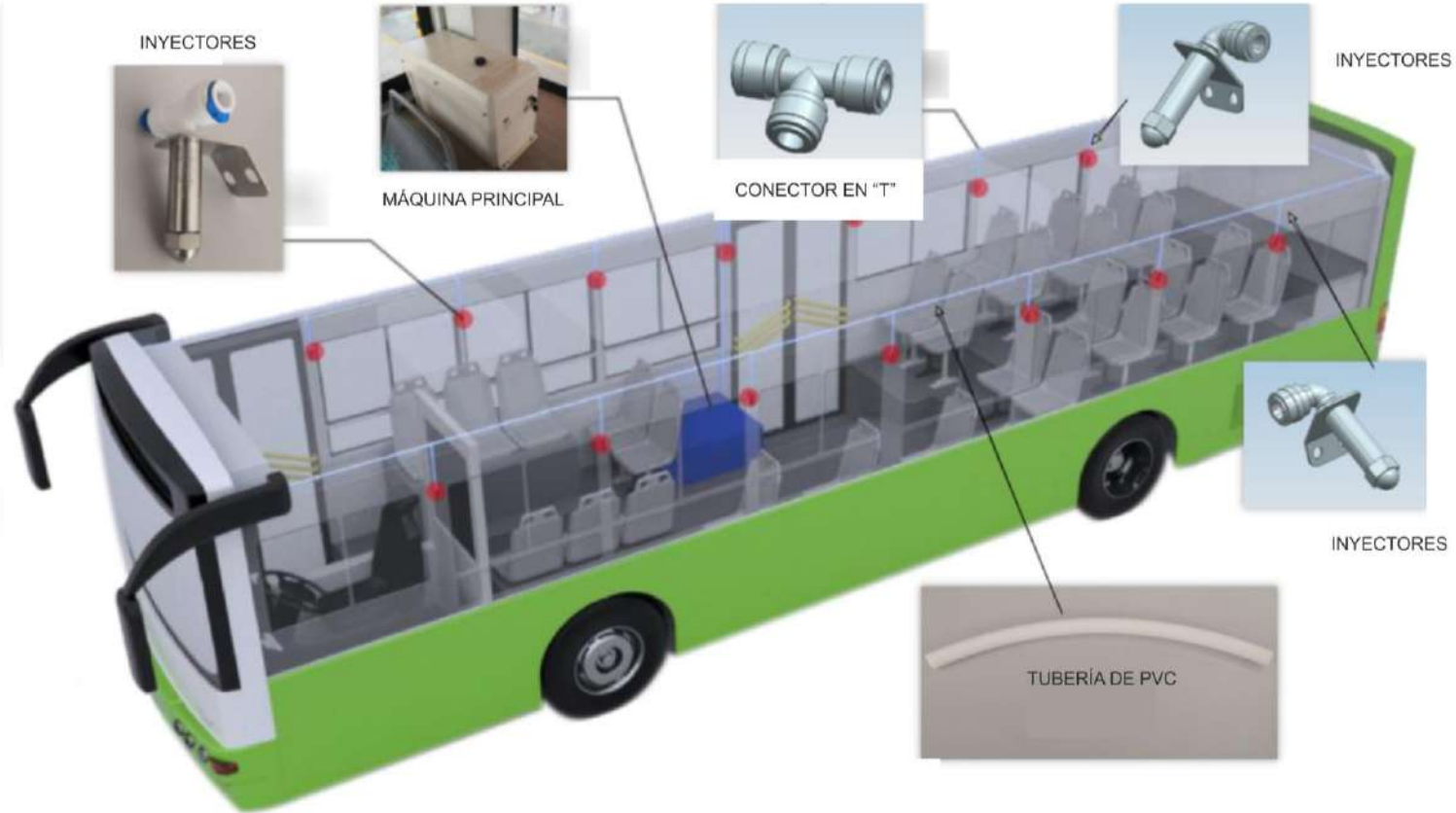
**5 minutos** bastan para frenar al coronavirus en un autobús o tranvía



SISTEMA AUTOMÁTICO DE DESINFECCIÓN ANTIVÍRICA DE BUSES Y TRANVÍAS



Desinfección integral 360 ° del habitáculo automáticamente





# SIN INTERVENCIÓN HUMANA

Evite exponer a personas de la limpieza diaria de buses y tranvías

Sistema ESTANDARIZADO  
para cualquier autobús  
o tranvía ya en circulación

Disponibilidad inmediata vía aérea y marítima.  
Sin limitación en la producción.

# Sistema testado

el desinfectante cumple normas UE de seguridad y salud




Detalle de pulverización automática del producto desinfectante sobre el habitáculo (siempre sin personas en su interior)



Después de la primera desinfección del habitáculo en cocheras, **el conductor puede desinfectarlo automáticamente al llegar a la cabecera de su recorrido.** De esta manera la desinfección es continua, más efectiva y, por tanto, se reduce el riesgo de propagación del coronavirus.

LLEVE AL LÍMITE las medidas de seguridad de contagios del COVID-19 en el habitáculo de un autobus o tranvía y ayude desde su empresa de transporte público a no propagarlo. Es una obligación y responsabilidad.

Pero, ¿cómo?

A close-up view of the interior of a bus, focusing on the overhead air conditioning system. Several curved, metallic-looking vents are visible, with blue light emanating from them. The ceiling is white with some wiring and components.

Sistema automático de  
desinfección antivírica

A view from the interior of a bus, looking towards the front. A passenger with long dark hair, wearing a brown jacket, is seen from the back. The bus has 'KING LONG' written on the side near the door. The interior is modern with large windows and overhead lighting.

TRACKING DE CONTROL  
DE TEMPERATURA  
CORPORAL





5 segundos bastan para frenar al coronavirus en un autobús o tranvía, dentro y fuera del mismo

**ANMO**

TRACKING DE CONTROL DE TEMPERATURA CORPORAL DE BUSES Y TRANVÍAS



Mida la temperatura a sus usuarios y cree un entorno seguro dentro y fuera del autobús o tranvía.



Sistema  
testado

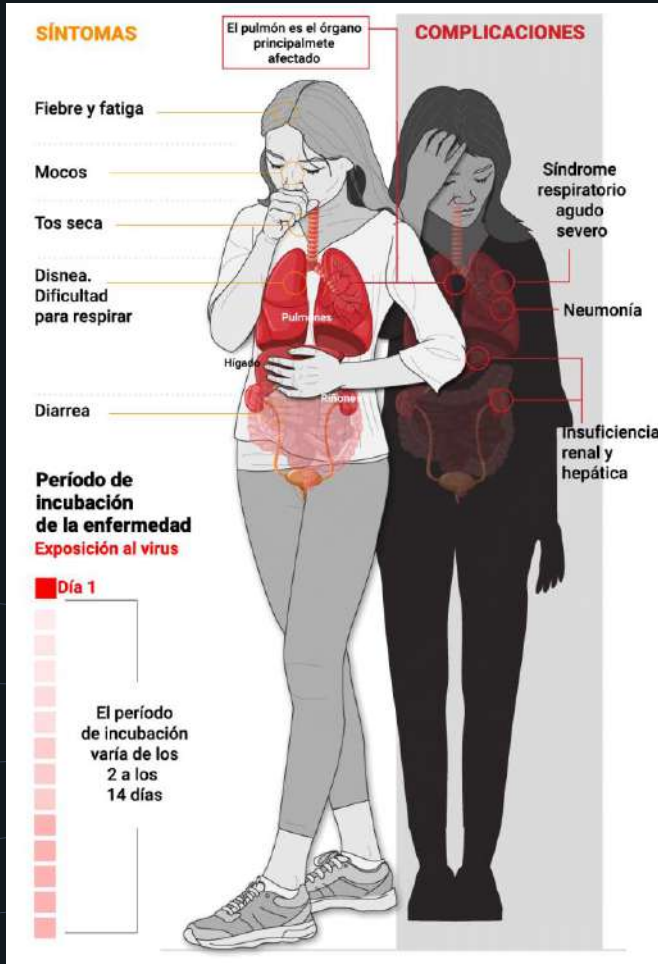
SIN INTERVENCIÓN HUMANA



CAPACIDAD PARA  
**12** RECONOCIMIENTOS  
DE TEMPERATURA POR  
MINUTO.

**720**  
RECONOCIMIENTOS DE  
TEMPERATURA A LA HORA.

**IMPIDA LA PROPAGACIÓN DEL VIRUS.**



QUIEN SEA APTO   ENTRA.

QUIEN SEA NO APTO   NO ENTRA.

Evite con el reconocimiento **ANMO** contagios innecesarios y zonas libres de COVID-19. Restablezca la confianza.



Reconocimiento facial del uso de mascarilla obligatorio (PROGRAMABLE)



Disponibilidad inmediata vía aérea y marítima.  
Sin limitación en la producción.

QUIEN SEA APTO  ENTRA.

# Refuerce su RESPONSABILIDAD CORPORATIVA.

Evite contagios innecesarios entre sus usuarios.

El foco del contagio no debe estar puesto mediáticamente en su empresa de transportes.



# ANMO

**ANMO**

TRACKING DE CONTROL  
TEMPERATURA CORPORAL

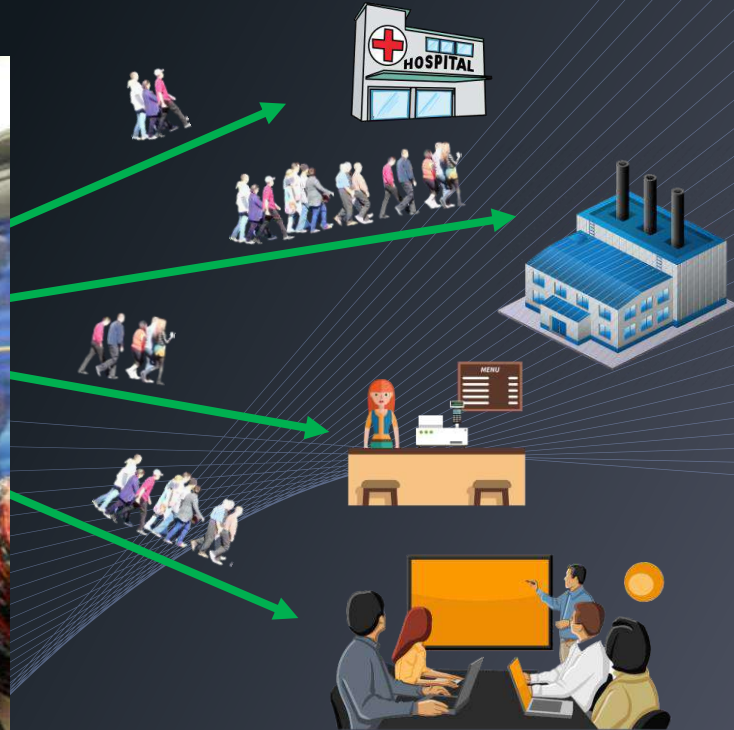


Evite eficazmente la propagación del coronavirus



QUIEN SEA APTO  ENTRA.

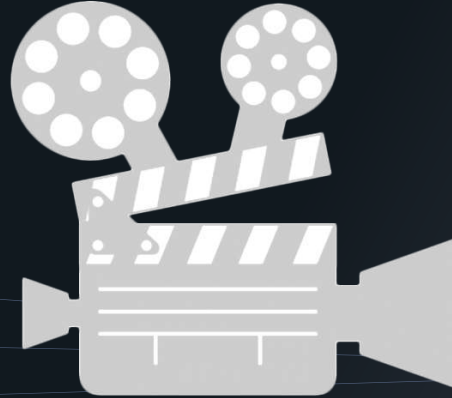
QUIEN SEA NO APTO  NO ENTRA.



Volvamos juntos a la normalidad  
**STOP CORONAVIRUS**



# Acceda al vídeo explicativo



HAGA CLIC EN EL ICONO

# ANIMO

CABINA INTELIGENTE DE CONTROL ANTIPANDEMIA

## Información de contacto:

GRUPO EMPRESARIAL



**KING LONG**

[www.kinglong.es](http://www.kinglong.es)  
[info@kinglong.es](mailto:info@kinglong.es)  
967 59 92 63



**MAXUS**

**BMC**